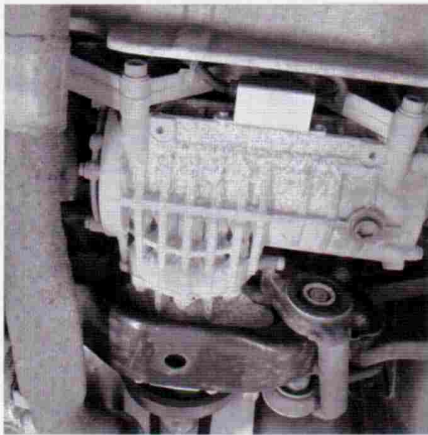


R32 in storing



Differentieel met Haldex ECU



deel 2

Na de distributieperikelen bij Hans Sloot konden wij de R32 weer volop gaan gebruiken.

Op een morgen wilden wij wegrijden om met de Midwinterclassic rit mee te doen echter de R32 liet ons in de kou staan, de auto wilde niet aanslaan, het leek de accu te zijn, toch maar de GTI meenemen voor de zekerheid. De volgende dag de startkabels eraan en starten maar. Het leek goed te gaan maar tijdens het rijden viel af en toe het hele dashboard uit, de lampjes van ABS en tractioncontrol gingen branden en het stationair toerental ging omhoog. Uiteindelijk sloeg de motor af, het dynamo storingslampje ging niet branden.

Na overleg met Hans, werd besloten om bij een plaatselijke bandenservice de accu



te laten controleren en eventueel te laten vervangen. Inderdaad de accu was zwak en zij gaven het advies deze te vervangen. Alles leek weer ok, echter tijdens de rit naar huis (3 kilometer) vertrouwde ik het niet helemaal, verschillende storingslampjes gingen branden foute boel dus. De volgende ochtend wilde de R32 weer niet ontwaken. Maar weer naar Hans in Lochem bellen. Hij vond het heel vervelend en adviseerde om niet naar hem toe te rijden, voor het geval de auto op de snelweg stil zou vallen. Hij bood aan dat een vriend van hem de R32 met een trailer zou komen halen. Prima geregeld dus. Nu maar wachten op de diagnose, het bleek dus wel de dynamo te zijn, ondanks het feit dat het dynamo storingslampje nooit heeft gebrand. Een ruildynamo dan maar.

Alles leek weer in orde en na weken rijplezier trad er af en toe toch iets zorgwekkends op. Bij langzaam een scherpe bocht maken leek het wel of het achterdifferentieel niet goed werkte. Vooral als ik achteruit reed. Ik voelde dan weerstand en het leek wel alsof alle twee de achterwielen aangedreven werden. Op hogere snelheid kon ik niets apart vernemen. Na enig overleg en speurwerk op internet zou het kunnen zijn dat er wat met de Haldex ECU aan de hand is. Uitlezen op de computer gaf geen foutmeldingen. Ik hoorde geen gekraak of

zo, maar voelde toch regelmatig weerstand. Toch maar eens bij Han 'R32' geïnformeerd. Het bleek dat hij een sport Haldex ECU gemonteerd had en hij zijn originele nog netjes in het doosje bewaarde. Hij stelde heel joviaal voor dat ik zijn originele Haldex wel mocht monteren om te kijken of de Haldex ECU zelf het probleem was. Hij kwam het onderdeel zelfs aan huis brengen. (geweldig wat R32 rijders voor elkaar overhebben).

Uiteindelijk ben ik met de Haldex ECU naar Hans Sloot in Lochem gegaan om deze te laten wisselen. Tijdens de wissel bleek ook dat de massakabel naar het differentieel niet helemaal in orde was. Deze dan ook maar gelijk vervangen. Na montage van het geheel eerst een test via Vagcom (je kunt via Vagcom diverse onderdelen apart testen) en dan een testrit maken. Het probleem was weg en is tot op heden niet meer opgetreden. Een tweedehands Haldex ECU is in Nederland bijna niet te vinden. Gelukkig wilde Han de ECU wel verkopen voor een faire prijs. Eind goed al goed. Uiteindelijk dus aardig wat pech bij elkaar, maar met goede vakkundigheid en service vanuit Lochem is alles toch verholpen.

Het blijft toch een geweldige auto die Golf IV R32.

Willemjan van de Kletersteeg